

AMT ❖ La riduzione del servizio nell'intesa sindacati-azienda

Funicolari e ascensori L'ora dei tagli

Stop a Montegalletto nei festivi, chiusura anticipata tutte le sere anche per S. Anna

Ascensore di Montegalletto fermo nei giorni festivi e con orario più corto nei feriali a partire da settembre, funicolare di Sant'Anna a orario ridotto tutti i giorni, probabilmente già da maggio. Sono i tagli annunciati da tempo e confermati al servizio degli impianti speciali di Amt. Le date di entrata in vigore dei provvedimenti non sono ancora fissate, ma le misure sì, e anche i periodi dell'anno sembrano definiti. Le ragioni addotte dall'azienda sono, ovviamente, di risparmio, ma inevitabile i tagli si tradurranno in disagi per gli utenti del trasporto pubblico.

SANT'ANNA - Il primo servizio ad essere tagliato - probabilmente dalla fine di aprile o dall'inizio di maggio - dovrebbe essere quello della funicolare di Sant'Anna, che collega piazza Portello con via Bertani (corso

Magenta). Tutte le sere la funicolare si fermerà alle 20.50 anziché alle 0.30 come adesso, e la domenica inizierà il servizio alle 10 invece che alle 7, come accade ora tutti i giorni e come continuerà ad avvenire nei giorni feriali.

CASTELLETTO - Sempre da fine aprile o inizio maggio sarà chiusa, a tempo indeterminato, per lavori di manutenzione straordinaria, l'ascensore di Castelletto Ponente, che collega la galleria Garibaldi con Castelletto. Qualcuno, fuori da Amt, vocifera che questo ascensore - che per la verità non ha un gran numero di utenti - possa essere addirittura chiuso definitivamente. Ma l'azienda, per ora, annuncia solo interventi di manutenzione di lunga durata.

MONTEGALLETTO - Tagli più drastici sono, invece, quelli che si annunciano, da settembre, per l'ascensore di Monte-

galletto che collega via Balbi con corso Dogali, di fronte al Castello D'Albertis. L'ascensore non funzionerà più nei giorni festivi e tutti gli altri giorni la chiusura serale sarà anticipata dalle 21.20 alle 20.

La revisione degli orari di servizio degli impianti speciali era uno dei punti dell'intesa firmata

nel gennaio scorso da Amt e sindacati. Nell'accordo si faceva riferimento alla «riorganizzazione degli orari di servizio degli impianti di Montegalletto, Sant'Anna e Zecca Righi, nelle giornate sia feriali, sia festive», aggiungendo che attraverso questa riorganizzazione «si stima una riduzione del fabbisogno di straordinario» e quindi minori costi per l'azienda. I tagli predisposti da Amt, quindi, fanno seguito a quell'accordo con il quale erano state individuate le misure da mettere in atto per recuperare 4 milioni

all'interno dell'azienda, senza penalizzare i lavoratori.

FIRME CONTRO - Ieri, durante la seduta della commissione consiliare di Tursi dedicata alle tariffe treno+bus, la capogruppo del Pdl, Lilli **Lauro**, ha chiesto all'assessore ai Trasporti Anna Maria Dagnino informazioni sui tagli annunciati al servizio degli impianti speciali, spiegando che nelle zone di circonvallazione a monte raggiunte dall'ascensore di Montegalletto e dalla funicolare di Sant'Anna abitanti e commercianti hanno iniziato una raccolta di firme contro l'adozione di questi provvedimenti. «Mi dicono anche, però - ha aggiunto **Lauro** - che dipendenti di Amt vanno in giro a dire che i tagli non ci saranno». Ma i tagli ci saranno, è solo questione di tempo, anche se l'assessore Dagnino ieri si è riservata di rispondere per iscritto alla consigliera.

[a.c.]



I TEMPI

I primi tagli dovrebbero scattare fra aprile e maggio per la funicolare di Sant'Anna, da settembre quelli per Montegalletto

FOCUS



RISPARMI SUGLI STRAORDINARI

La riduzione degli orari di funzionamento degli impianti speciali è prevista nell'accordo di gennaio fra sindacati e azienda e ha l'obiettivo di produrre risparmi sul lavoro straordinario dei dipendenti di Amt



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.