

## ORDINE DEL GIORNO

**Visto che** una vertenza tra il Comune di Genova e i tassisti si è conclusa nel 1980 con il rilascio di una licenza per 869 operatori che coprivano il fabbisogno di una città di quasi 850.000 abitanti, con importanti attività industriali e sedi operative, che ne facevano un caposaldo del triangolo industriale;

**Preso atto che** il successivo processo di deindustrializzazione, con la perdita di importanti realtà produttive (Italimpianti, Italsider, Mira Lanza, Ansaldo, ERG, Nira, Esso, Saiwa, Fonderie San Giorgio di Prà ecc), ha avuto come naturale conseguenza la perdita di circa 250.000 abitanti ed un impoverimento generale, con il riconoscimento, nel 1993 da parte della Regione Liguria, dello stato di crisi della categoria dei tassisti e la stima di 250 licenze in esubero rispetto alla mutata necessità del bacino di utenza genovese;

**Considerato che**, al momento, non è dato sapere con precisione quanto le specificità locali troveranno adeguata considerazione nella costituenda Authority prevista del Decreto Monti, di cui si dovrà definire composizione ed ambiti di competenza;

**Tenuto conto che** nessuna Autorità centrale può ritenersi informata su specifiche realtà territoriali quanto i Sindaci e i gli Enti Locali, con la possibilità di incostituzionalità qualora l'Authority si sostituisse al Comune nella determinazione del numero di licenze, disattendendo e contrapponendosi a quanto stabilito dal Titolo V della Costituzione;

**Visto che** alcuni aspetti dei provvedimenti, quali le licenze “ Part-Time”, destano non poche perplessità in quanto : o si tratta di un doppio di quanto già previsto dalla Riforma Bersani, e pertanto inutile, oppure un modo per aggirare il “divieto di cumulo” e pertanto inaccettabile;

**Considerato che** in occasione di provvedimenti ritenuti discutibili o necessitanti di opportuni approfondimenti, varati dai precedenti Governi, l'ANCI si era fatta promotrice di incontri e discussioni a livello governativo;

## SI IMPEGNA IL SINDACO

A rivendicare sia personalmente che in comunione con le omologhe realtà territoriali, le competenze in quei settori che il processo di decentramento avviato in questi anni gli attribuisce e sui quali, come nello specifico comparto dei tassisti, la conoscenza del territorio e delle sue specificità, non può essere delegata.

Genova, 24 Gennaio 2012

Il Consigliere Comunale  
Lilli Lauro

**Gruppo Consiliare “Popolo della Libertà**

Via Garibaldi, 9 - 16124 Genova - Tel.: 010 5572613 - Fax: 010 5572087

