

LA PROPOSTA IN CONSIGLIO REGIONALE

Pedaggio con sconto sulle autostrade come in altri Stati

Il Consiglio regionale ha approvato all'unanimità l'ordine del giorno presentato da **Lilli Lauro** (Giovanni Toti Liguria) che chiede alla giunta di sollecitare il Governo a ridefinire l'attuale sistema di classificazione dei veicoli ristabilendo il pedaggio dedicato ai soli motocicli.

Lilli Lauro ha ricordato in aula che dal 1990 in Italia il pedaggio autostradale si paga in base agli assi-sagoma e che i motocicli, avendo due assi, come un'auto-vettura pagano la stessa cifra ma che l'Italia è uno dei pochissimi Paesi in Europa dove il pedaggio per i motocicli è equiparato a quello delle auto mentre in Francia, per esempio, le due ruote pagano il quaranta per cento in meno.

«La creazione di una tariffa dedicata alle due ruote, favorirebbe la circolazione dei motocicli sulle autostrade con vantaggi - ha spiegato ancora **Lauro** - che si rifletterebbero tanto sull'industria motociclistica nazionale, che rimane la più importante d'Europa, quanto sulla circolazione ordinaria della nostra regione e sugli stessi concessionari autostradali, che vedrebbero compensata automaticamente la rimodulazione dei pedaggi».

Una questione di evidente interesse in una regione come la Liguria e in una città come Genova che sono tra le più "popolate" di moto nel traffico.



Lilli Lauro
"Così si alleggerisce il traffico sulle strade ordinarie"

Sotto moto sull'autostrada. La Regione punta a un pedaggio differenziato



© RIPRODUZIONE RISERVATA

