



COMUNE DI GENOVA

Genova 15 Luglio 2014

ORDINE DEL GIORNO

Preso atto che la Regione Liguria, con la legge 7 novembre 2013, n. 33, entrata in vigore il 9 novembre 2013, ha riformato il sistema del trasporto pubblico regionale e locale; la riforma ha istituito il bacino unico regionale dei trasporti (BURT), coincidente con l'intera circoscrizione territoriale regionale, disponendo che il governo del BURT sia assicurato dall'Agenzia regionale per il trasporto pubblico locale, che verrà istituita dalla Regione in forma di società di capitali, con i requisiti di soggetto *in house* e partecipata dagli enti locali;

Tenuto conto, inoltre, che l'articolo 1, comma 84, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2014)*” detta disposizioni per il settore del trasporto pubblico locale ed in particolare rinvia, per la determinazione dei criteri di calcolo e di applicazione del costo standard, ad un successivo decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ad oggi non risulta ancora emanato e che nelle more dell'emanazione del detto decreto necessiterà di una provvisoria determinazione su scala regionale;

Ritenuto tuttavia, opportuno ribadire la posizione evidenziata e fortemente auspicata in occasione dei numerosi incontri tenutisi per l'analisi degli atti costitutivi dell'Agenzia, relativamente ai costi standard e all'integrazione ferro – gomma evidenziando con rammarico che tali posizioni, pur contenuti nella legge regionale, non sono state recepite negli atti costitutivi medesimi mentre invece si poteva trovare specifico richiamo, in particolare nel Regolamento, al fine di garantirne ai soci l'effettiva attuazione in tempi certi;

Considerato, inoltre, rilevante prevedere che, qualora il Ministero non provveda in tempo utile a stabilire i criteri di calcolo e di applicazione del costo standard, questi elementi dovranno necessariamente essere definiti a livello regionale dall'Agenzia, tenendo conto delle diverse realtà esistenti in ambito regionale, per quella parte di costo, ma solo per quella, che ha una sua concreta motivazione per caratteristiche del territorio o del servizio al fine di permettere e facilitare la realizzazione di una gara che ne tenga debitamente conto;

- nella fase di definizione della gara, si proceda all'applicazione dei costi standard elaborati dal competente Ministero o, in mancanza, di quelli calcolati dalla stessa

Agenzia sulla base dei dati rilevati dalle diverse realtà territoriali come puntualmente precisato in precedenza;

- ✓ venga data attuazione ad una reale integrazione ferro-gomma, intesa come programmazione integrata del servizio tra il trasporto su gomma e quello su ferro ed in particolare un collegamento delle dorsali di linea della gomma ai treni di lunga percorrenza, nell'ottica del miglioramento e rafforzamento del servizio, al fine di renderlo più efficiente, efficace e tale da disincentivare l'utilizzo delle auto private, con evidenti benefici sociali ed ambientali;

S'IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

Affinchè nella fase di definizione della gara, si proceda all'applicazione dei costi standard elaborati dal competente Ministero o, in mancanza, di quelli calcolati dalla stessa Agenzia sulla base dei dati rilevati dalle diverse realtà territoriali come puntualmente precisato in precedenza;

venga data attuazione ad una reale integrazione ferro-gomma, intesa come programmazione integrata del servizio tra il trasporto su gomma e quello su ferro ed in particolare un collegamento delle dorsali di linea della gomma ai treni di lunga percorrenza, nell'ottica del miglioramento e rafforzamento del servizio, al fine di renderlo più efficiente, efficace e tale da disincentivare l'utilizzo delle auto private, con evidenti benefici sociali ed ambientali.

**Il Consigliere Comunale
Lilli Lauro**

Gruppo Consiliare "Popolo della Libertà"

Via Garibaldi, 9 - 16124 Genova - Tel.: 010 5572613 - 010 5572614 - 010 5572080 Fax: 010 55720