

Trenino di Casella troppi guasti battaglia sulle penali

SUL trenino di Casella sale la battaglia delle penali e la stretta sui controlli. Neppure il tempo di far tornare regolare il servizio sulla storica linea che si torna a parlare di guasti e problemi ai locomotori. A sollevare la questione l'interrogazione presentata in consiglio regionale da **Lilli Lauro** della lista Toti. «La Regione ha investito 1 milione e 950 mila euro per far ripartire il servizio — sottolinea la consigliera — il trenino, nonostante l'ottimo successo di questi mesi in termini di passeggeri, si continua a fermare provocando un danno d'immagine».

Quattro guasti in quattro mesi. Il 10 e 11 agosto è stata colpa degli alberi, caduti lungo la linea. Il 21-22 settembre, servizio dimezzato per guasti ad alcune elettromotrici, che si sono sommati alle revisioni già programmate ad alcune di esse. Il 14, 15, 16 e 17 ottobre è arrivata l'allerta rossa, provocando danni alla linea di contatto per le piante cadute. Ancora: dal 9 al 13 novembre, si sono guastate in contemporanea più elettromotrici e poi i lavori di messa in sicurezza alla stazione di Sardorella.

Problemi che potrebbero aver contribuito al calo di viaggiatori degli ultimi tempi. Basti pensare che dopo il boom dell'estate con 63 mila biglietti staccati da maggio a settembre, negli ultimi mesi i

flussi si sono ridotti. Tra ottobre e novembre i viaggiatori sono stati solo 17.600, quasi la metà rispetto ai 30 mila dei primi due mesi.

**Berrino annuncia
'Approvata in giunta
la modifica del contratto
di servizio con Amt'**

Il contratto di servizio prevede undici mezzi di cui sette locomotori a disposizione con garanzia di 18 corse giornaliere.

«Ma al momento in funzione ne resta soltanto uno. La Regione deve chiedere tempi certi per la manutenzione — continua **Lilli Lauro** — Per gestire al meglio il servizio dal punto di vista turistico».

Immediata la replica dell'assessore regionale ai Trasporti Gianni Berrino. «Abbiamo approvato la modifica del contratto di servizio per quanto riguarda le penali legate all'interruzione del servizio e sottoscritto un nuovo sistema tra Amt e Regione — spiega — L'azienda ci ha mandato un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria che stiamo analizzando e sarà approvato dalla giunta. Interventi che speriamo elimineranno guasti e disservizi». (v.ev)

