

VIA ALLA REVISIONE PREVISTA OGNI CINQUE ANNI: LAVORI ENTRO AGOSTO, POI I COLLAUDI MINISTERIALI

## Funicolare di Sant'Anna, stop di alcuni mesi

L'Amt suggerisce i percorsi alternativi ma i cittadini raccolgono firme per un bus sostitutivo

DA IERI è ferma la funicolare di Sant'Anna. Motivo: l'apertura del cantiere per lavori di revisione speciale, previsti ogni cinque anni. E' uno stop richiesto per legge ma è ovvio che per i cittadini, che se ne servono, si apre un periodo di disagi. Quanto lungo? I lavori, così comunica l'Amt che gestisce l'impianto, si concluderanno entro la fine di agosto. Ma una volta terminati gli interventi, l'impianto dovrà essere sottoposto ai collaudi ministeriali. Dunque, il nulla osta sarà rilasciato dal ministero delle Infrastrutture ma non viene comunicato quanto altro tempo ci vorrà

prima di veder ripartire effettivamente la funicolare. L'ultimo fermo "lungo" risale al 2011 e riguardò la revisione ventennale.

A Castelletto è già partita la protesta, con una raccolta firme tra i cittadini ispirata dal tabaccaio di Sant'Anna, dal ristorante-bar della funicolare e dalla consigliera regionale di Forza Italia, Lilli Lauro, che abita in zona. La richiesta è sostanzialmente una: attivare un servizio bus sostitutivo che salga da via Caffaro e scenda giù da via Bertani. Amt suggerisce invece di raggiungere corso Magenta e la zona di circonval-

zione a Monte utilizzando l'autobus 36 (piazza Merani-stazione Principe). In alternativa, si può prendere l'ascensore di Castelletto Levante e poi il 36.

### I lavori

Gli interventi consentiranno di garantire la funzionalità dell'impianto in linea con gli standard di sicurezza. Comportano diversi e complessi interventi

alla struttura della linea, alle vetture e alla sala macchine. Con l'occasione del fermo verranno realizzati anche alcuni lavori di manutenzione edile.

In particolare si tratterà di effettuare attività di manuten-

zione su sala macchine, linea e vetture: tra queste è previsto il controllo dell'argano e delle pulegge, la revisione di freni, rulli di linea, impianti idraulici. Inoltre saranno revisionati gli apparati elettrici di impianto, effettuati i controlli della fune di trazione e le prove funzionali. Nel programma di revisione rientrano anche interventi civili in sala macchine e nella parte terminale superiore della via di corsa e lungo linea. E ancora: manutenzione del binario, miglioramento del percorso di evacuazione in linea, manutenzione del sistema di illuminazione.



La funicolare di Sant'Anna

