



Traffico privato, rivoluzione di Tursi stop fra via Roma e Fontane Marose

STEFANO ORIGONE *pagina II*

La viabilità

Stop al traffico privato: via Roma e Fontane Marose solo per bus e taxi

Di che cosa stiamo parlando



La rivoluzione in Centro e piazza della Nunziata coinciderà con il cantiere che Ireti aprirà dopo l'11 giugno per i lavori sulle tubature del gas e che comporterà la chiusura di via Bertani, la strada che da corso Magenta porta verso Corvetto. Da Castelletto chi è diretto in centro dovrà percorrere corso Solferino, via Pastrengo e via Mameli, dove sarà invertito il senso di marcia.

La rivoluzione legata ai cantieri in via Bertani. Tramonta l'ipotesi parcheggi nel salotto buono della città

STEFANO ORIGONE

Traffico limitato nel triangolo del Centro. A giugno partirà la sperimentazione: le auto private non potranno più percorre-

re piazza Fontane Marose, via XXV Aprile e via Roma. «Abbiamo già avuto un incontro con il vice sindaco - spiega Andrea Carratù, presidente del Municipio Centro Est riferendosi a Stefano Balleari, che ha anche

la delega alla Mobilità - e la direzione Mobilità, l'ultimo sarà con i Civ per sentire il loro parere che comunque non è vincolante. Il test sarà una prova generale di un disegno più grande, perché l'obiettivo è lasciare fuori le auto definitivamente e permettere il passaggio solo ai mezzi pubblici, di soccorso e ai merci, ma questi ultimi solo fino alle 11 di mattina».

Il progetto sancisce anche la fine (da tempo non se ne parla più) dell'Isola Azzurra in via Roma. Una ventina di posteggi per lo shopping che avevano fatto insorgere i residenti. «Il motivo per cui vogliamo chiudere ai privati la piazza e le due vie, è legato soprattutto alle decine e decine di auto che tutti i giorni vengono lasciate in divieto di sosta perché non ci sono posteggi. Causano gravi problemi di viabilità e i bus rimangono bloccati sia in via XXV Aprile che in via Roma. Eppoi, riteniamo che passare da piazza Fontane Marose non serva a nulla ai privati. A De Ferrari non ci possono andare, chi dalla Nunziata è diretto a Corvetto può fare la galleria».

La rivoluzione d'estate toccherà anche la zona della Nunziata. «Via Lomellini ora è mezza pedonale e lo diventerà del tutto. Lo facciamo perché è piena di bar e dehors e pure per problemi di sicurezza perché le auto, pur percorrendo poche decine di metri, passano troppo veloci. Poi via Lomellini è il naturale collegamento al Porto Antico perché passando sul marciapiede si arriva a via delle Fontane e quindi in via Gramsci. Inoltre, rappresenta il completamento della pedonalizzazione di via Garibaldi. Faremo anche un nuovo attraversamento pedonale davanti a via Lomellini per raggiungere più velocemente il Carmine». Via Vallecchiara, la stradina tra largo Zecca e via Polleri dove ci sono le Poste, chiusa con i "panettoni" da anni, verrà riaperta per l'emergenza di via Bertani. «Questo provocherà molte proteste - ammette Carratù -, ma dobbiamo farlo in vista della chiusura a metà giugno».

Via Bertani è un bel problema. La questione dei lavori Irati alle tubazioni del gas è stata

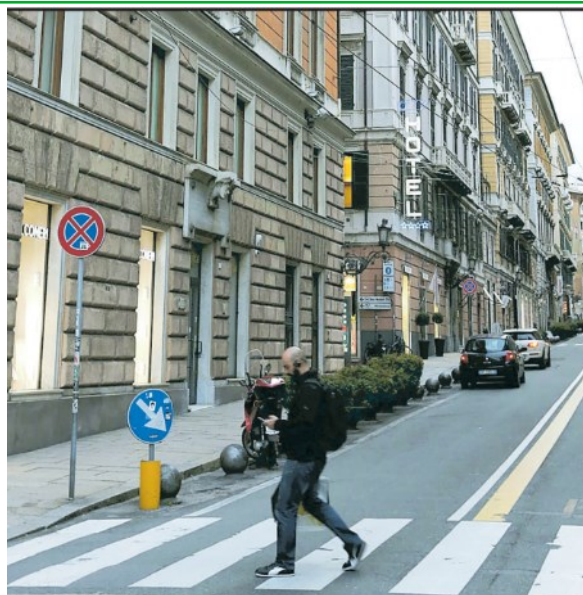
affrontata in Consiglio Comunale dopo un'interrogazione a risposta immediata presentata da Lilli Lauro (Forza Italia). «Sarà un lavoraccio», ha ammesso l'assessore ai lavori pubblici Paolo Fanghella, aggiungendo «non abbiamo idea di quanto potrà durare perché non è un nostro cantiere». Nel periodo di chiusura di via Bertani, chi si dovrà muovere da Castelletto verso il centro dovrà percorrere corso Solferino, via Pastrengo e poi scendere da via Mameli, dove sarà invertito il senso di marcia.

Questa rivoluzione secondo i tecnici è l'unica e rischia di provocare seri problemi alla viabilità. «Apriamo via Vallecchiara per alleggerire la circolazione che arriva dalla circosollazione - spiega Andrea Carratù - perché chi è diretto a Corvetto, potrà imboccare a sinistra la stradina senza dover raggiungere la rotonda da Balbi, dove secondo gli studi della Mobilità confluiranno molte più auto rispetto al solito», aggiunge il presidente del municipio Centro Est.

Il problema del Comune è recuperare i posti auto che verranno persi in quei trecento metri, ma al momento non sono state ancora trovate soluzioni. Ritornando dalle parti di Corvetto, nei progetti del Comune c'è anche quello di cambiare il senso di marcia in via Piaggio perché le auto che arrivano al semaforo di piazza Corvetto e devono girare a destra in galleria, spesso di trovano bloccate in un imbuto. «L'idea che abbiamo proposto è quella di girare attorno al monumento di Mazzini, da villa Di Negro, passare davanti all'ex provincia in modo da ritrovarsi già sulla corsia più a destra che porta alla galleria. Chi vuole invece dirigersi a Piccapietra o in via Santi Giacomo e Filippo potrà farlo facendo il vecchio percorso che immette nella parte nelle due corsie a sinistra».

L'ultima novità riguarda la spianata Castelletto. «La pedonalizzazione è pressoché totale - conclude Andrea Carratù -, ma vorremmo completarla con le ultime decine di metri che si possono ancora fare in auto davanti alla gelateria Guarino».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Chiusa

Via Roma come via XXV Aprile e piazza Fontane Marose da giugno saranno interessate dalla sperimentazione sulla viabilità

Entro l'estate verrà creato un nuovo attraversamento pedonale alla Zecca davanti a via Lomellini